

Fragen und Antworten aus dem Online-Meet-Up «Up-to-Date dank Störungsmeldungen» vom 29. Januar 2024

Frage	Antwort
vdv736: Wie sieht die Roadmap bezüglich der Verwendung der Swiss Line ID (SLNID) aus?	Roger, 05.02.2024: Der Einsatz der SLNID ist abhängig von der Einführung in den Plandaten INFO+. Details zur Planung sind zu finden in der SKI Roadmap (siehe https://www.öv-info.ch/de/organisation/systemaufgaben-kundeninformation-ski/ski-roadmap)
Gibt es eine Doku wie ich SIRI-SX mit GTFS-Daten verbinden kann? Via Tripld, Routeld, Stopld oder Serviceld?	Martin Griesser: Aktuell ist kein Mapping zwischen den Datensätzen über IDs möglich. Dies wird sich zukünftig mit der konsequenten Umsetzung der SID4PT ändern. Insbesondere über die SSTID.
Gibt es Pläne, veränderte Routenführungen (Umleitungen) in GTFS-RT zu reflektieren?	Wir werden das in Kürze mit der GTFS-User-Group besprechen. Wir nehmen Dich bzw. alle Interessierten dazu.
Wo finde ich eine genaue Beschreibung der OpenData VDV736 Schnittstelle (nicht das vorgefertigte embed.html Beispiel) insbesondere der möglichen Parameter bei der Abfrage (GET URL Parameter oder POST Datenstruktur)	https://opentransportdata.swiss/de/cookbook/siri-sx/ Technische Standards öv-info.ch (xn--v-info-vxa.ch)
Wird OJP schlussendlich mit SIRI-ET ersetzt oder bleiben beide Schnittstellen parallel in Betrieb?	Nein, das eine sind Abfragen für Trip Planer/Haltestelleanzeiger. Aber immer einzeln. SIRI ET liefert die Gesamtsituation.
Kann im "StopPlace" auch eine Haltekante statt nur eine Haltestelle übermittelt werden?	Ein StopPlace ist immer eine physische Haltestelle. Ergänzung Roger, 05.02.2024: StopPoints wären möglich. Aktuell liefert das aber noch kein Quellsystem. Wir haben das aber bereits spezifiziert (Details siehe https://confluence.sbb.ch/pages/viewpage.action?pageId=1650493555 oder bei Roger fragen ;-))

Kontakt:

- Matthias Günter: matthias.guenter@sbb.ch
- Martin Griesser: martin.griesser@sbb.ch
- Roger Kneubühl: roger.kneuebuehl@sbb.ch